

FABRIKSNYE BILER

BILBASENS

KØBSGUIDE TIL NYE BILER



- Forberedelse ■
- Budget ■
- Benzin, diesel eller el ■
- Leasing eller køb ■
- Bilen ved forhandleren ■
- Udstyr ■
- Garanti ■
- Prøvetur ■
- Service ■
- Rabat ■
- Finansiering ■
- Gode råd ■
- Forsikring ■
- Slutseddel ■

BilBasen[®]

BILBASENS

KØBSGUIDE TIL NYE BILER

BilBasens købsguide til nye biler

Der er ikke meget i verden, der er bedre end at sætte sig ind i en helt ny bil. Alle dele er friske, undervognen er stadig skarp og der er ikke en plet på indtrækket.

Men inden glæden ved at have fundet den helt rigtige bil indtræffer, er der lidt forarbejde. Det vil vi prøve at hjælpe dig med.

Forberedelse

Inden du går på jagt efter en ny bil, skal du afdække dine krav til en ny bil. Stil dig selv nogle spørgsmål:

- *Har jeg brug for god bagageplads hele året, eller kan jeg nøjes med en mindre bil og en tagboks, når jeg skal transportere mere?*
- *Hvor mange sæder har jeg brug for?*
- *Hvor langt kører jeg om året? Hvor mange penge har jeg til rådighed?*

Søg gerne noget inspiration på nettet og i bilmagasinerne om hvilke biler, der findes i den klasse du søger.

Budget

Læg et budget, så du ved, hvad du kan bruge på din bil om måneden. Husk disse omkostninger: Finansiering, forsikring, ejeravgift, service og brændstof. Måske skal du også sætte penge af til vask, vejhjælp og FDM-abonnement. Serviceomkostninger kan være lidt svære at kende på forhånd, men regn med ca. 20-30 øre pr kilometer på en almindelig bil.

Regn ikke med, at du kan opnå de opgivne forbrugstal, med mindre du kun kører på landevej. Kun hvis du kører pænt, når du over 20 km/l i en dieselbil og over 15 km/l i en benzinbil.

BILBASENS

KØBSGUIDE TIL NYE BILER

Benzin, diesel eller el

Som tommelfingerregel skal du over 25.000 årlige km, før diesel kan betale sig, men det er kun en tommelfingerregel. For dit kørselsmønster spiller en stor rolle. Dieselmotorer har det nemlig rigtig svært med mange korte ture – du skal altid over ti kilometer, før at motoren bliver driftvarm. Indtil da kan du have problemer med at få varme nok fra varmeanlægget; motoren larmer mere og den soder mere.

Soden sætter sig i partikelfiltret, og du risikerer, at motoren ofte skal køre et rensningsprogram – det ødelægger brændstoføkonomien, og på sigt kan det koste nogle dyre motorkomponenter livet. Selv under garanti er det irriterende. Hvis du ikke vil undvære dieselbilens bundtræk, er der heldigvis kommet mange små turbobenzinmotorer på markedet – de kører også langt på literen, bliver hurtigt varme og har ikke et partikelfilter, de kan sode til.

Diesel er bedst til lange pendlerture. Benzin tåler lidt mere, men taber på forbruget især ved højere hastigheder.

Elbilen er genial i byen – her vinder den klart over de andre, men dens rækkevidde på 100-180 km er et problem, hvis du kører lange ture.

Hybridbilerne er lige nu benzinbiler med el-hjælp – deres store styrke findes ligeledes i byen – på de lange ture med høj hastighed hænger de ikke på dieselbilerne.

Leasing eller køb

Privatleasing er blevet mere og mere populært. Og der kan være penge at spare ved at vælge en leasingbil, men det er ikke altid tilfældet. Der er desværre ikke nogen nem tommelfingerregel for, hvornår det ene kan betale sig frem for det andet. Så der er ingen vej uden om lommeregneren.

Alle leasingtilbud skal indeholde alle omkostninger i leasingperioden, så det er ret let at udregne. Ejeravgift er aldrig med i leasingydelsen, og forsikring er meget sjældent, så det skal du lægge oveni sammen med brændstofudgifter.

BILBASENS

KØBSGUIDE TIL NYE BILER

Bilen ved forhandleren

Når du ved, hvilke biler der umiddelbart kan opfylde dine behov, så er det på tide at gå lidt mere i dybden. Det er blevet tid til at se bilen hos forhandleren. Her er det især detaljer som plads og siddekomfort, du skal lægge mærke til. Tag gerne barnevogn og barnestole med for at se om bilen kan opfylde dine behov på pladssiden.

Læg mærke til, om der er kopholdere og aflæggeplads. Dan dig et umiddelbart indtryk af bilen. Se på så mange biler som muligt, så du har grundlag for at vælge den rigtige bil.

Udstyr

Det er ikke sjovt at gå ned på udstyret. Når du sammenligner priser fra en model til en anden, skal du huske at regne udstyrsforskelle med. Afkrydsningslisten til ekstraudstyr kan desværre hurtigt blive tårnhøj, så sæt dig grundigt ind i, hvad du har brug for. Spørg også forhandleren, om noget af udstyret kan monteres, når bilen kommer til Danmark, da det kan spare dig for registreringsafgiften på udstyret.

Bemærk også, at noget udstyr ikke umiddelbart kan eftermonteres ved en senere lejlighed, mens andet kan. Det kan forhandleren oplyse dig om. Regn ikke med, at du får hele merprisen for dit udstyr ind igen, når du sælger bilen. Noget udstyr som for eksempel aircondition eller klimaanlæg vil gøre bilen lettere at sælge, når du skal af med den igen.

Anbefalet udstyr:

- *Bluetooth håndfri*
- *Aux-indgang med USB*
- *Aircondition eller klimaanlæg.*

Garanti

Her er der store forskelle, og en længere garanti er virkelig noget, der kan spare dig for en masse ærgrelser og dyre regninger. En del af de europæiske mærker har kun 2 års garanti/reklamationsret, mens de fleste japanske mærker har tre.

Kia har syv år eller 150.000 km. Hvis du kører 50.000 km om året, har du altså stadig kun tre år hos Kia. Hyundai har fem år uden kilometerbegrænsning på de fleste personbiler. Honda har tre år generelt, men fem år på udstødning og ti år på undervognsdele.

Som du kan se er der store forskelle, så hvis du vakler mellem to biler, kan garantien blive tungen på vægtskålen.

BILBASENS

KØBSGUIDE TIL NYE BILER

Prøvetur

En god lang prøvetur er vigtig. For nok er der en lille smule hold i tesen om, at alle nye biler kører godt, men der er stadig store forskelle. Det vigtigste med køreturen er at prøve bilen af til det, du primært skal bruge den til. Og det skal være med den motor og gearkasse kombination, du vil købe, da der kan være store forskelle på støjniveauet og oplevelse af bilen afhængigt af motor.

Hvis du kommer til at køre på motorvej, så bør du prøve at se, om du kan leve med støjniveauet og trækraften. Hvis du kører meget køkørsel eller bykørsel, vil du fortryde at vælge en bil med en tung kobling og et knoklet gearskifte – den slags findes også på nye biler. Læg også mærke til, om du sidder godt i sædet. Så tag en god lang tur under så mange forhold som muligt. Du skal have det godt med at køre den bil, du vælger.

Prøv flere biler – også gerne i en klasse over og under den, du oprindeligt havde tænkt dig at købe. Måske ske kan du nøjes med en VW Polo, selvom du havde bestemt dig for en VW Golf.

Service

Læg mærke til forskellen i serviceintervallerne på de biler, du sammenligner – det er særligt vigtig, hvis du kører langt. De fleste bilforhandlere sælger serviceaftaler, hvor du for et fast beløb er sikret service på bilen i fx tre eller fem år. Det kan være svært at regne ud, om det kan svare sig – der må du spørge ind til servicepriserne, så du bedre kan sammenligne.

Hvis du ikke kører ret meget, vil din bil blive indkaldt til service på grund af tid og ikke på grund af kilometer – derfor betyder intervallerne mindre, når kørselsbehovet er småt.

Rabat

Det er nærmest blevet kutyme at forvente rabat, når man handler ny bil. Forhandlernes avancer svinger meget fra mærke til mærke, og nogle mærker giver næsten ingen rabat. Det kan nemt variere fra et par tusinde og op til 80.000 kr. og nogle gange mere i mulig rabat.

Spørg ind til rabatten, når du handler, men vid at en høj rabat ikke altid er det værd, du forventer. I sidste ende er det værditabet fra du køber bilen til du sælger den, der betyder noget.

BILBASENS

KØBSGUIDE TIL NYE BILER

Finansiering

Du kan finansiere købet af din nye bil på flere forskellige måder. Der er typisk fire forskellige låneformer:

- *Banklån*
- *Lån via et finansieringsselskab*
- *Prioritetslån*
- *Realkreditinstitutlån*

Der er ingen tvivl om, at den sidste låneform overordnet set langt den billigste, men du kan via forhandling få renten ned på de øvrige låneformer.

For at sammenligne de samlede omkostninger ved lånene skal du kigge på det såkaldte ÅOP, årlige omkostninger i procent, der dækker over alle omkostninger lige fra stempelgebyrer til renter på billånet.

Du bør også være opmærksom på indfrielsesomkostningerne, hvis du sælger bilen og indfrier lånet før tid. Sidst men ikke mindst skal du forvente, at lånet til en brugtbil skal være hurtigere afviklet end på en ny bil. Priserne på finansiering svinger hele tiden, så indhent flere tilbud fra både bank og bilforhandler.

Gode råd

Her er tre hjemmesider med gode råd til bilkøberne:

www.fdm.dk

Et godt sted at starte. Her finder du juridisk rådgivning, en spørgebrevkasse og meget mere. Desværre er en del af siderne forbeholdt medlemmer.

www.forbrug.dk

Forbrugernes officielle hjemmeside. Er du i tvivl om noget i forhold til købet, kan du skrive til kvalificerede jurister, ligesom at du finder en lang række gode råd.

www.applusbilsyn.dk

Applus tilbyder en lang række spændende funktioner, bl.a. forum, omfattende FAQ, top-10 fejl, statistik samt Bilboksen, hvor du kan samle alle oplysninger om din bil.

BILBASENS

KØBSGUIDE TIL NYE BILER

Forsikring

Der er store forskelle på forsikringspriser, og prisen afhænger af din alder, anciennitet og bopæl. Lige nu har dit køn også en betydning, men det ændrer en EU-dom muligvis på. Forhandlerne lokker ofte med billige forsikringer, og i mange tilfælde kan det betale sig – især for unge bilister. Faktisk kan favorable forsikringsvilkår tippe regnskabet, så det for helt unge bedre kan betale sig at købe en ny bil.

Når du undersøger forsikringsmarkedet, så husk at spørge ind til selvrisiko, glasdækning, lånebil, førerskade og trinstigning ved uheld.

BilBasen har et samarbejde med IF om forsikring, hvor BilBasens brugere får et specielt tilbud.

Slutseddel

Slutsedlen er den endelige købskontrakt. Husk at se efter, om alle aftaler står på den, inden du skriver under.

Vi ønsker dig held og lykke med at finde din nye bil.

Med venlig hilsen

BilBasen

